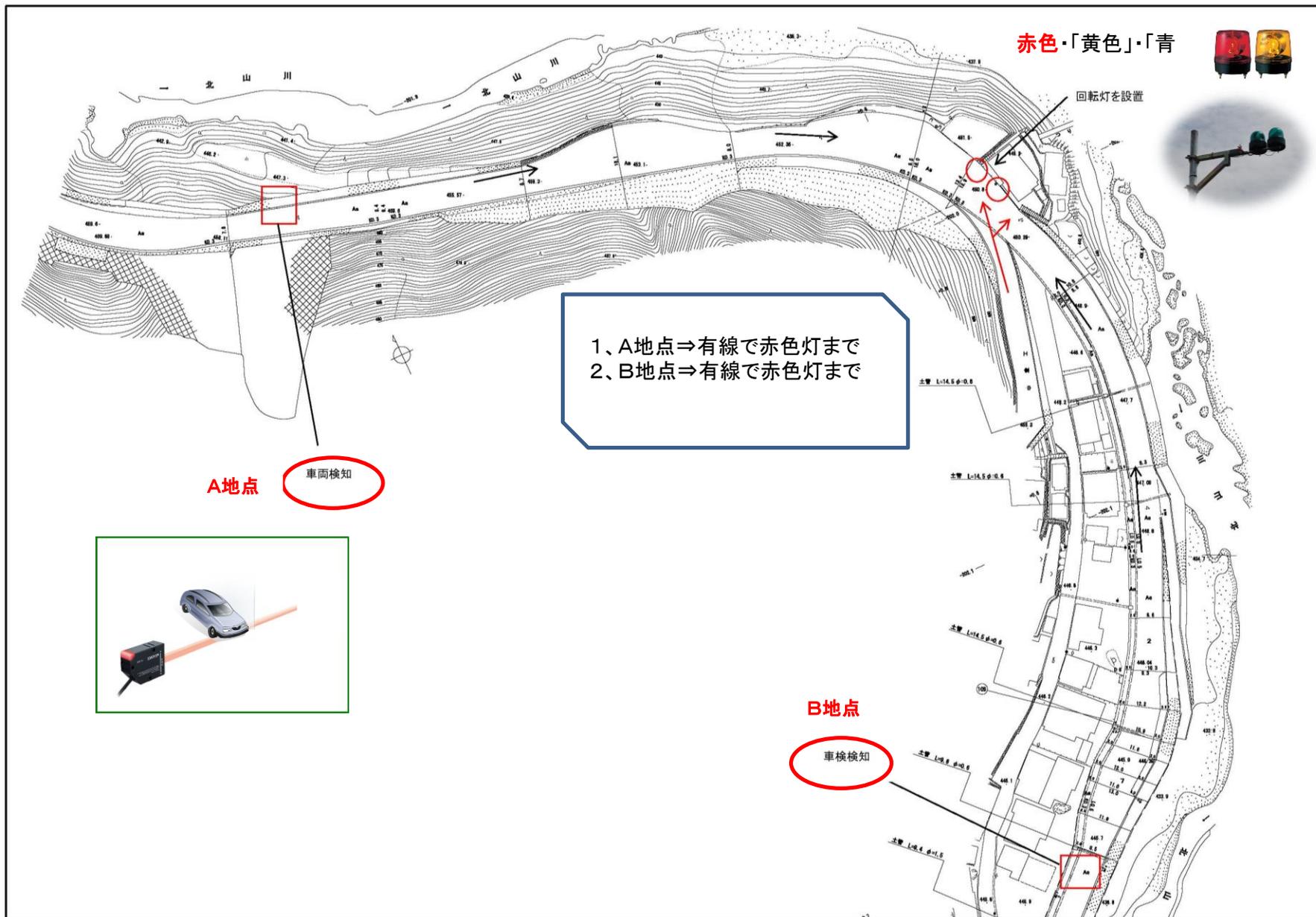


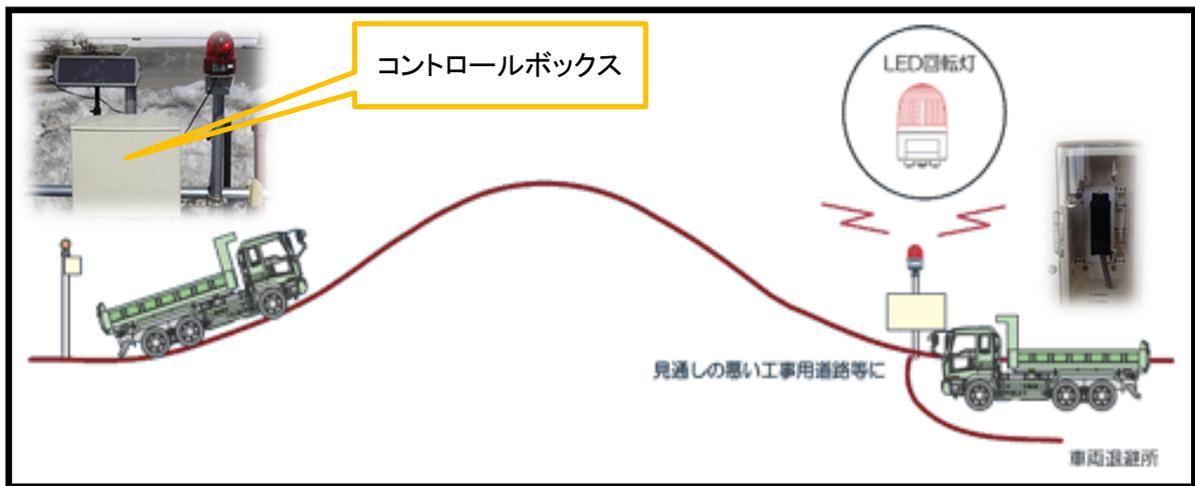
簡易車両検知システム概略図



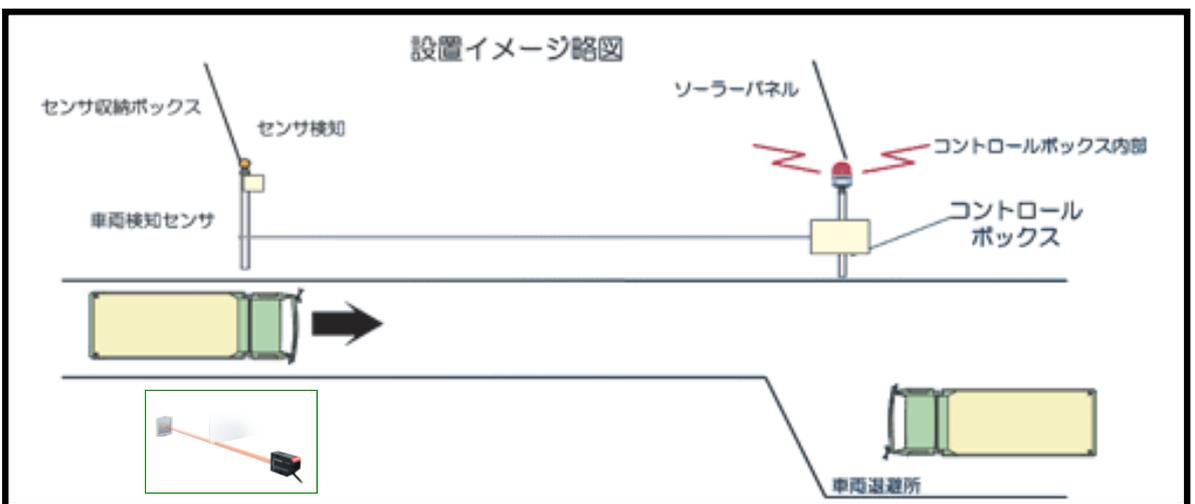
OPEN現場「緊急時警報共有システム」

簡易車両検知システム実証試験略図

側面図



平面図



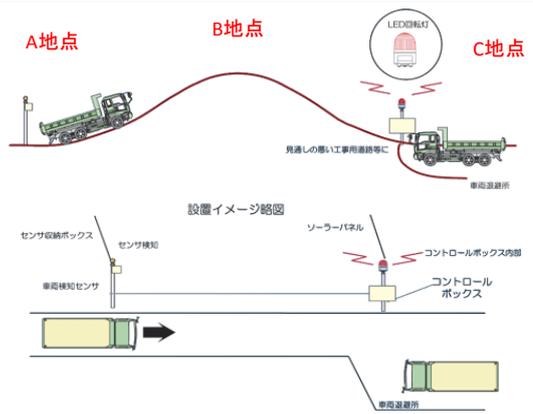
OPEN現場「緊急時警報共有システム」

簡易車両検知システム実証実験状況写真

C地点⇒B地点方向L=100m



概略図



B地点⇒A地点方向L=100m



パトランプ拡大



A方向から⇒B



パトランプ拡大

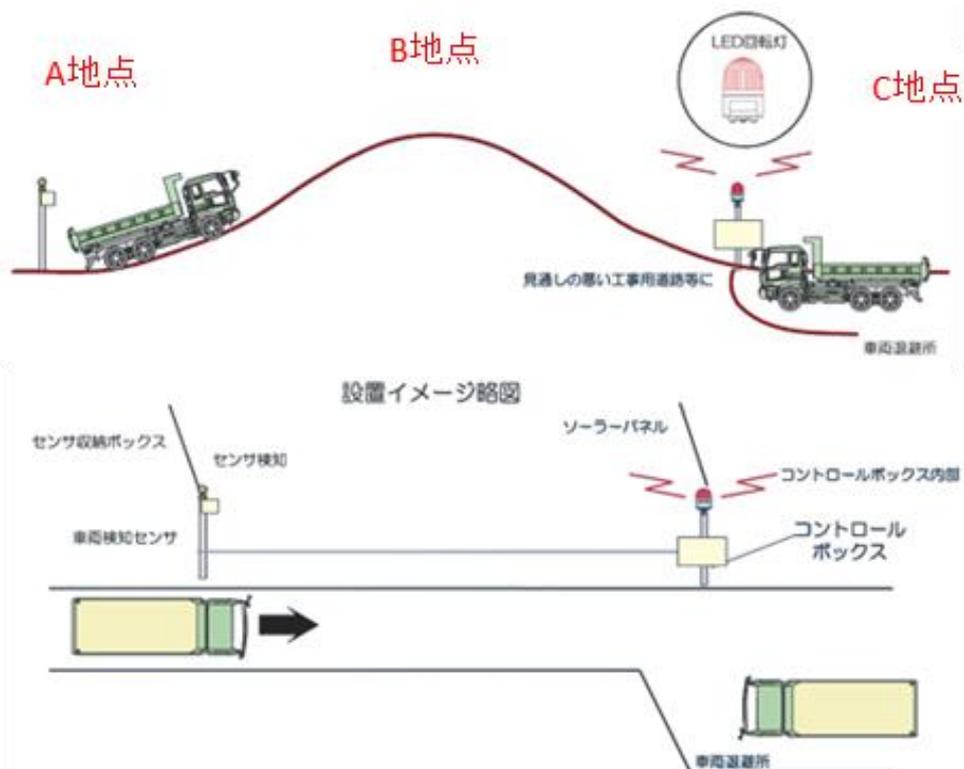


OPEN現場「緊急時警報共有システム」

車両感知システム試験実施

実施日及び内容	A地点⇒B方向へ向けて走行 「20回走行」	C地点⇒B方向へ向けて走行 「20回走行」
1、2011年06月17日(金曜日)	1回目 正常に回転	1回目 正常に回転
2、実施時間:13:00~16:20	2回目 正常に回転	2回目 正常に回転
3、実施場所:北海道河西郡更別村南4線	3回目 正常に回転	3回目 正常に回転
	4回目 正常に回転	4回目 正常に回転
4、(株)ダブルクリック参加者	5回目 正常に回転	5回目 正常に回転
山中将幸	6回目 正常に回転	6回目 正常に回転
伊藤 勝	7回目 正常に回転	7回目 正常に回転
	8回目 正常に回転	8回目 正常に回転
	9回目 正常に回転	9回目 正常に回転
	10回目 正常に回転	10回目 正常に回転
	11回目 正常に回転	11回目 正常に回転
	12回目 正常に回転	12回目 正常に回転

実験結果12回の走行試験全てにおいて車両を検知し、パトランプが正常に回転することを確認した。



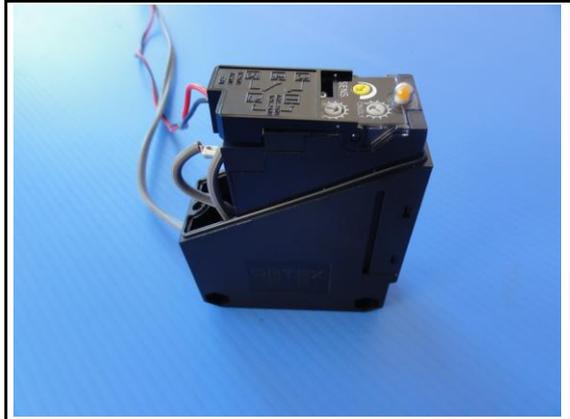
OPEN現場「緊急時警報共有システム」

簡易車両検知システム光電センサー部品写真

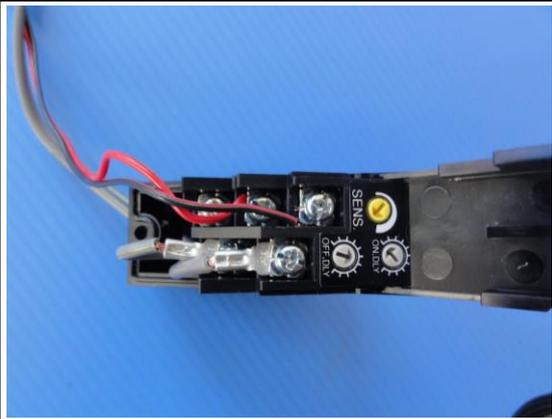
上部



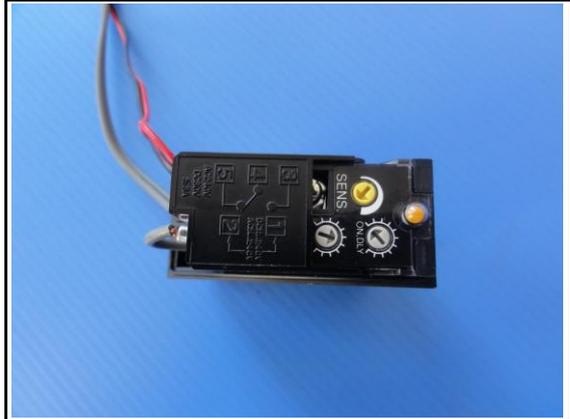
側面



下部配線状況



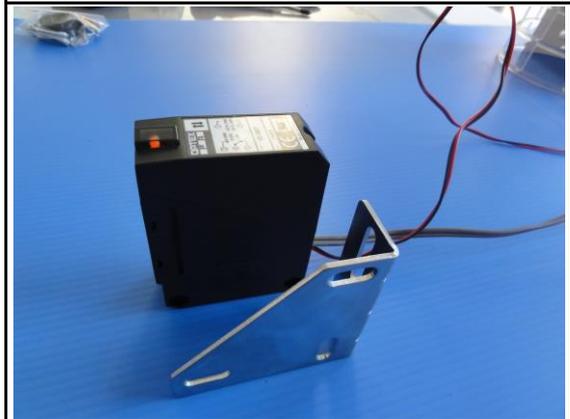
下部



取付金具



取付金具



OPEN現場「緊急時警報共有システム」

車両感知システム(光センサー部)仕様

■フリー電源型仕様		内 容	
種 類		フリー電源タイプ	
		透過型	回帰反射型
型 式	コード式	V2T-7000	V2R-1200
	コネクタ式	—	—
検出距離		70m	0.01~12m※1
光 源		赤色LED	
最小検出物体		φ 15mm	□40mm
応答時間		15ms以下	
感度調整		2回転エンドレスポリウム(インジケータ付)	
表示灯		出力表示:橙色LED 安定表示:緑色LED(透過型投光器は表示灯なし)	
制御出力		リレー×1C※2 AC250V 3A以下 / DC30V 2A以下(抵抗負荷)	
出力モード		ライトON(入光時ON)	
接続形態		コード式:ケーブル長2m φ 6.4mm	
絶縁抵抗		20MΩ以上(DC500Vにて)	
定 格	電源電圧	AC24~240V±10% 50/60Hz, DC24~240V±10%	
	消費電流	3VA以下	2VA以下
耐ノイズ	IEC規格	CE適合	
	社内規格	Feilen Level 3 クリア	
耐環境性	使用周囲温度/湿度	-25~+55℃(氷結なきこと) / 35~85%RH(結露なきこと)	
	使用周囲照度	太陽光:10,000lx 白熱ランプ:3,000lx	
	耐電圧	AC2700V / 1分間	
	耐振動	10~55Hz 複振幅1.5mm X,Y,Z各方向 2時間	
	耐衝撃	約50G(500m/s ²) X,Y,Z各方向 3回	
	保護構造	IEC規格 IP67	
材質		ケース:ABS(ガラス繊維入り、難燃性) フロントカバー:ポリカーボネート(回帰反射はPMMA)	
質量(コード含まず)		透過型投光器:約35g その他:約50g	
付属品		取付金具:BEF-W250	取付金具:BEF-W250 反射ミラー:V-61

OPEN現場「緊急時警報共有システム」

車両感知システム(パトランプ)仕様

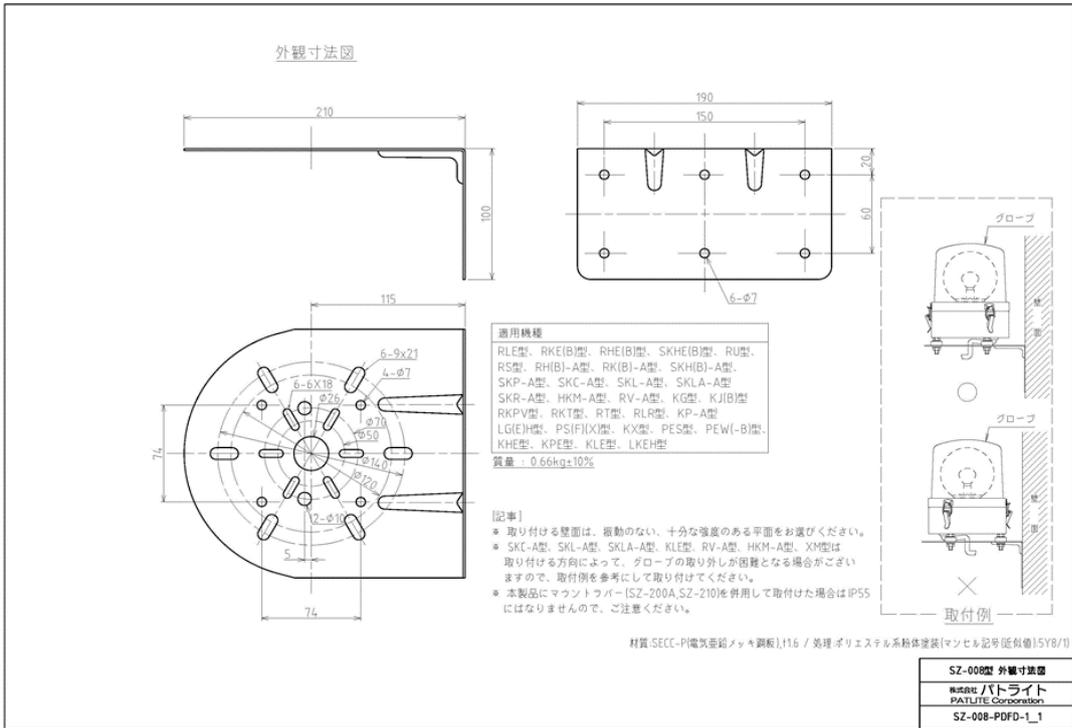
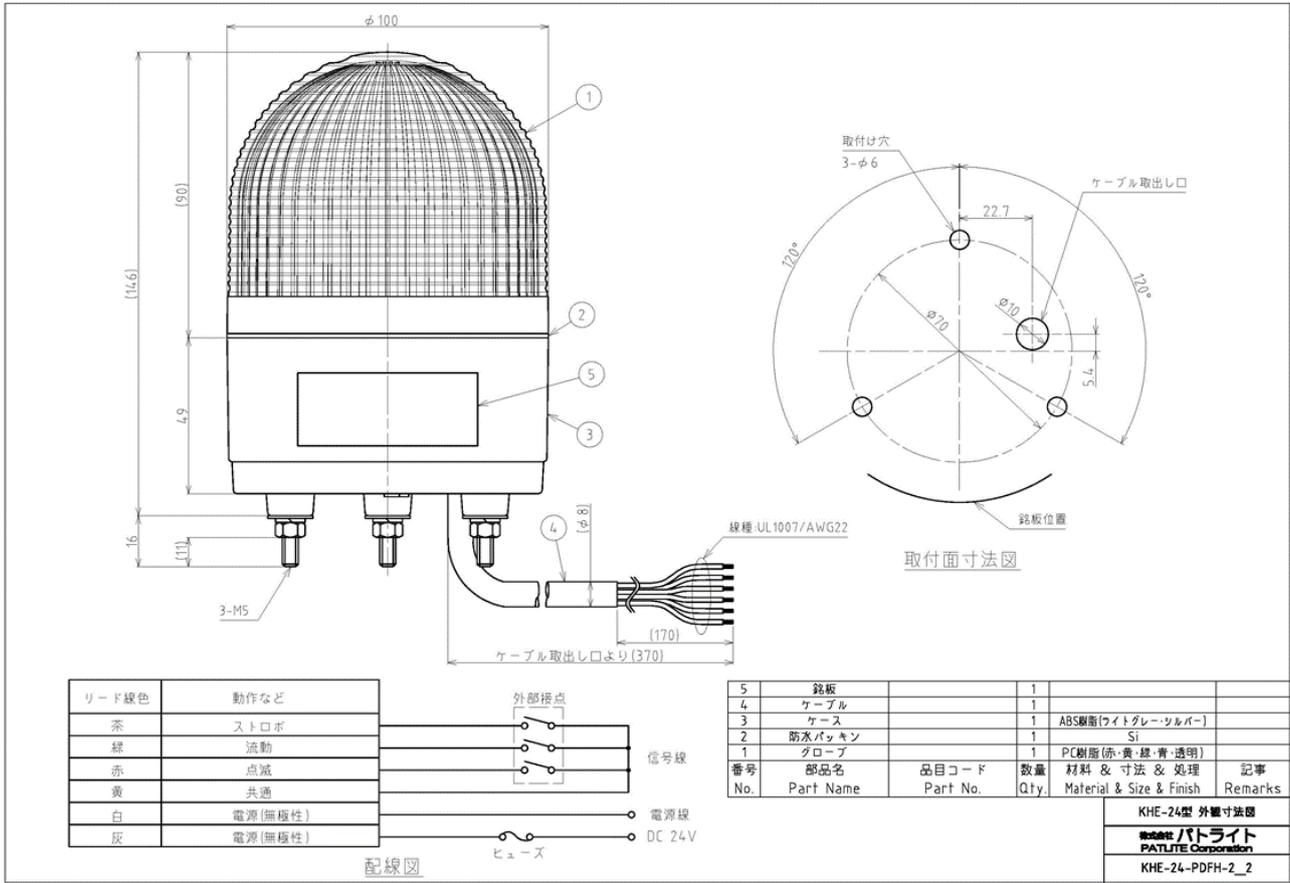
製品仕様書

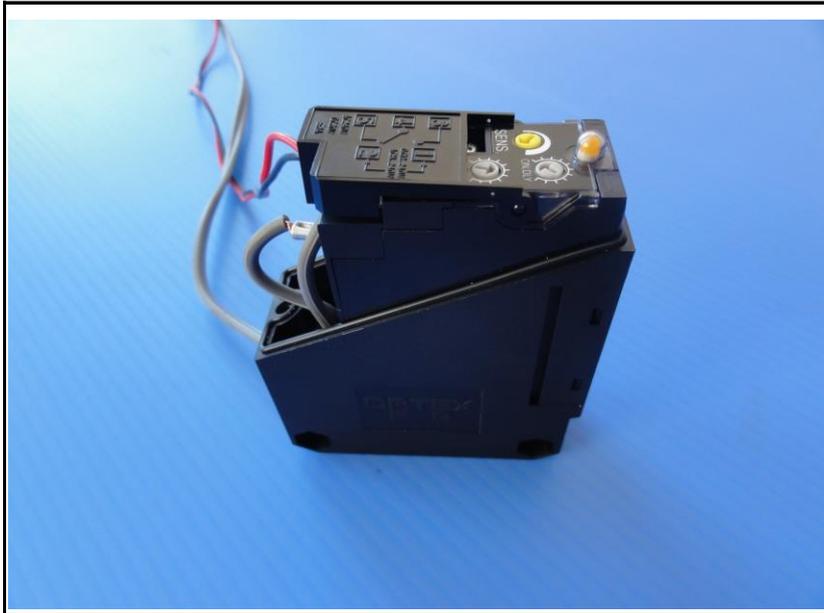
[一般仕様]

型式		KHE-24□-□-□			
定格電圧		DC 24V (無極性)			
電圧許容範囲		定格電圧±10%			
定格消費電流	発光色	赤	黄	緑	青
	最大	340mA	340mA	420mA	900mA
定格消費電力	発光色	赤	黄	緑	青
	最大	8.2W	8.2W	10.1W	21.6W
閃光数		流動パターン		175±10 回/分	
		点滅パターン		55±10 回/分	
		ストロボパターン		ダブルフラッシュ 75±10 回/分	
使用周囲温度		-30℃ ~ +60℃			
使用周囲湿度		90%RH以下、結露なきこと			
取付場所		屋内/屋外 ただし、UL規格品として使用の場合は、屋内専用			
取付方向		屋内:正・横・逆方向 屋外:正方向のみ			
保護等級		IP23 (IEC 60529)			
条件		SZ-200A使用時 IP55			
耐振動		68.6 m/s ²			
絶縁抵抗		電源充電部と非充電金属部間 DC500Vメガにて5MΩ以上			
耐電圧		電源充電部と非充電金属部間 AC 500Vにて1分間			
光度	発光色	赤	黄	緑	青
	標準	10cd 以上	15cd 以上	15cd 以上	3cd 以上
質量(公差: ±10%)		0.45kg			
外形寸法		別紙外観図面参照			
適合規格		UL508,CSA-C22.2 No.14) EMC指令(EN 61000-6-4, EN 61000-6-2) RoHS指令(EN 50581)			
備考		CEマーキング適合 UL Listed (File No.E215660)			
備考		<p style="text-align: center;">KHE - 24 □ - □ - □</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 定格電圧 DC24V (無極性) ■ ケース色 U:シルバー なし:ライトグレー ■ 発光色 R:赤 Y:黄 G:緑 B:青 ■ グローブ色 Z:透明 なし:発光色と同色 			
No. KHE-24-PDFH-1_2					

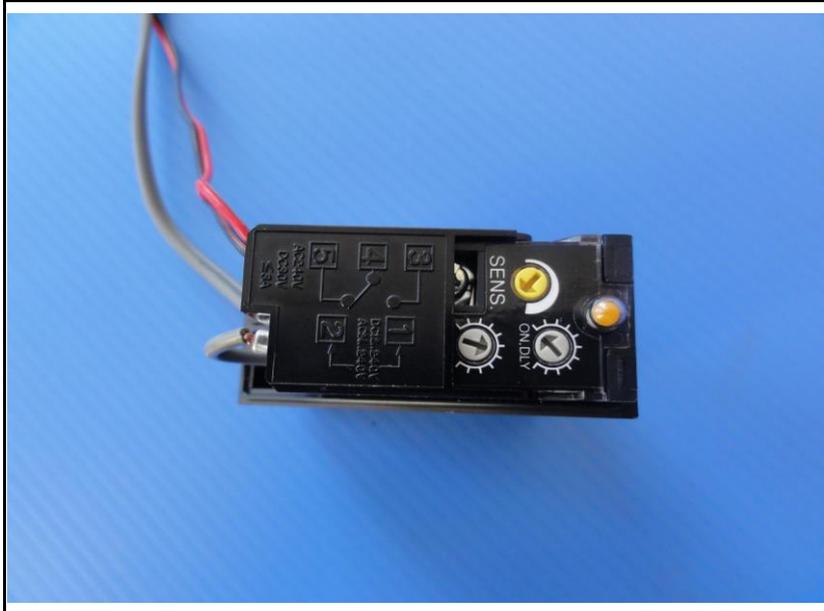
OPEN現場「緊急時警報共有システム」

車両感知システム(パトランプ図面)仕様

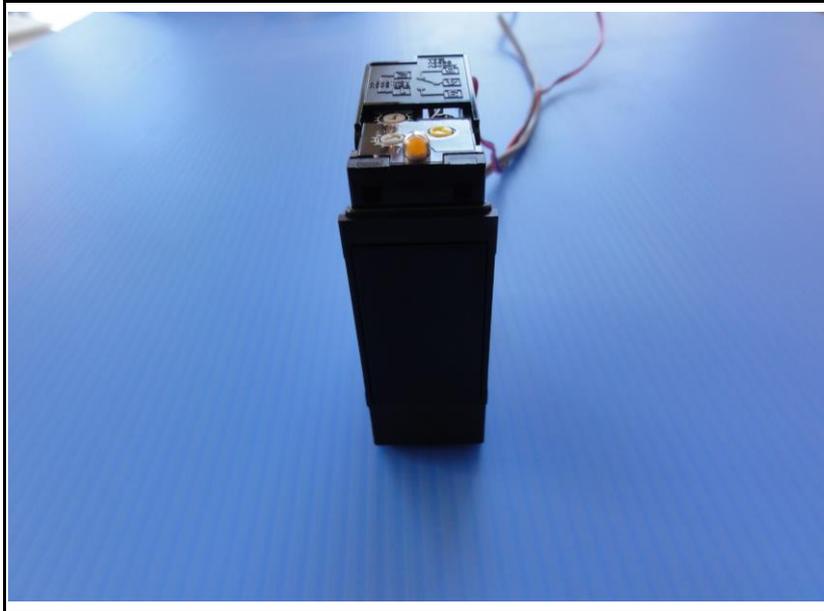




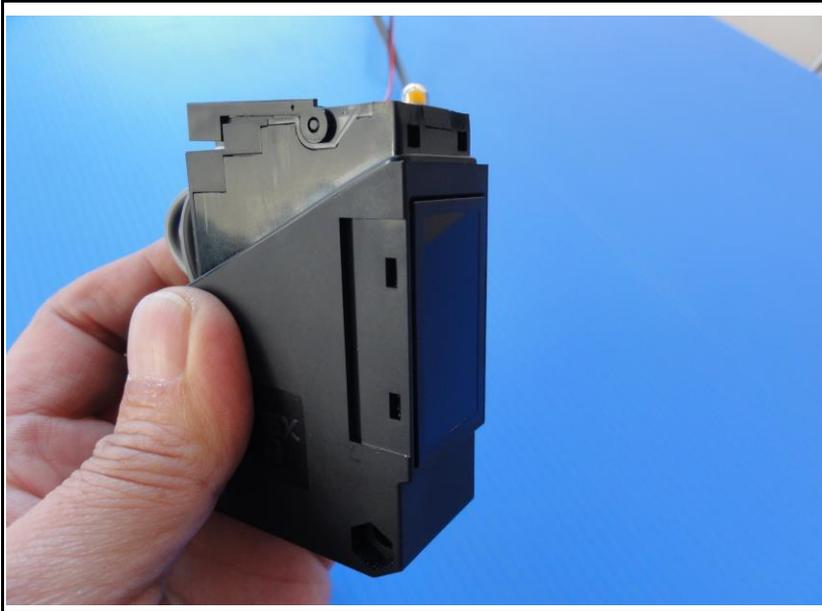
光電センサー
側面方向より



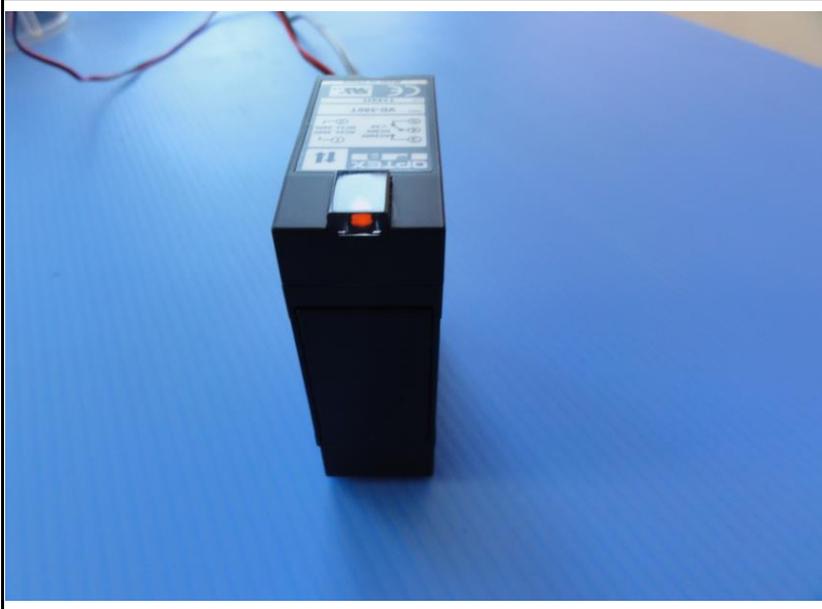
光電センサー
上方向より



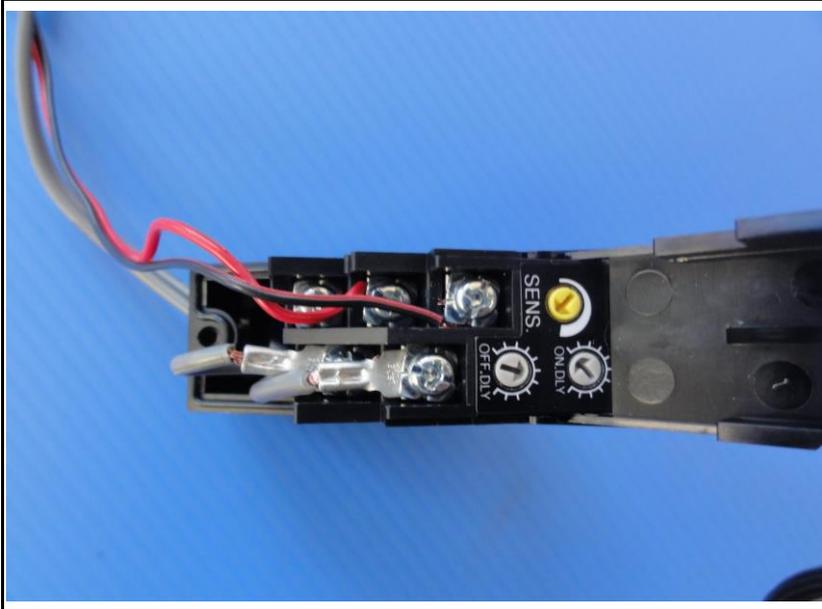
光電センサー
前方向より



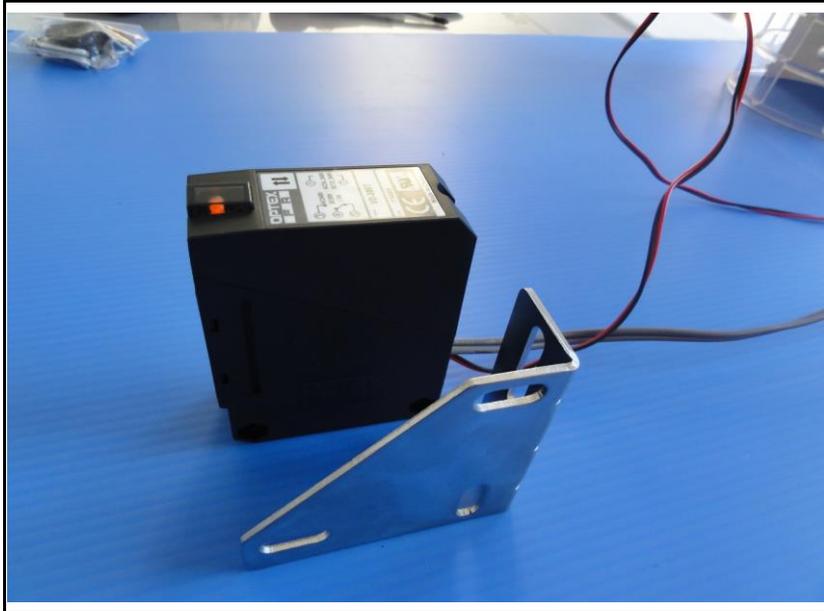
光電センサー
側面方向より



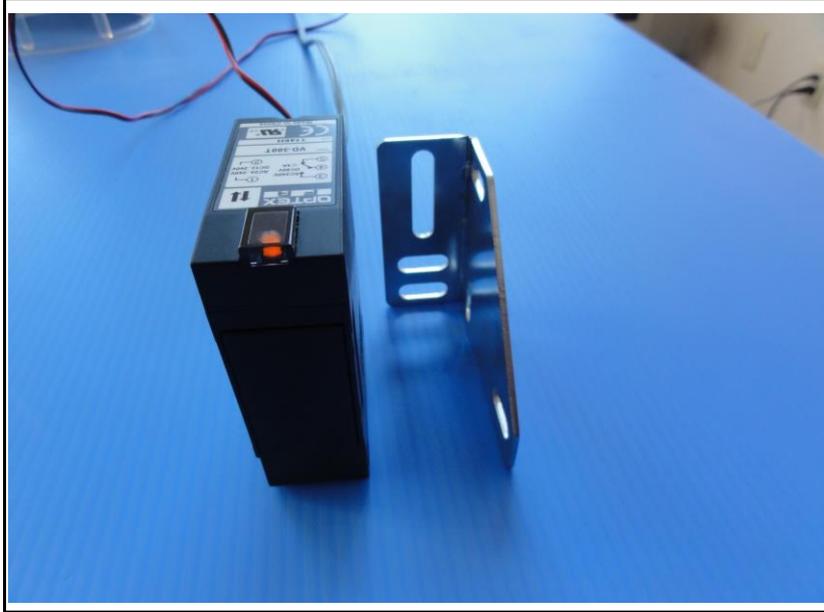
光電センサー
上前方向より



光電センサー
内部



光電センサー
取付け金具



光電センサー
取付け金具



光電センサー
上前方



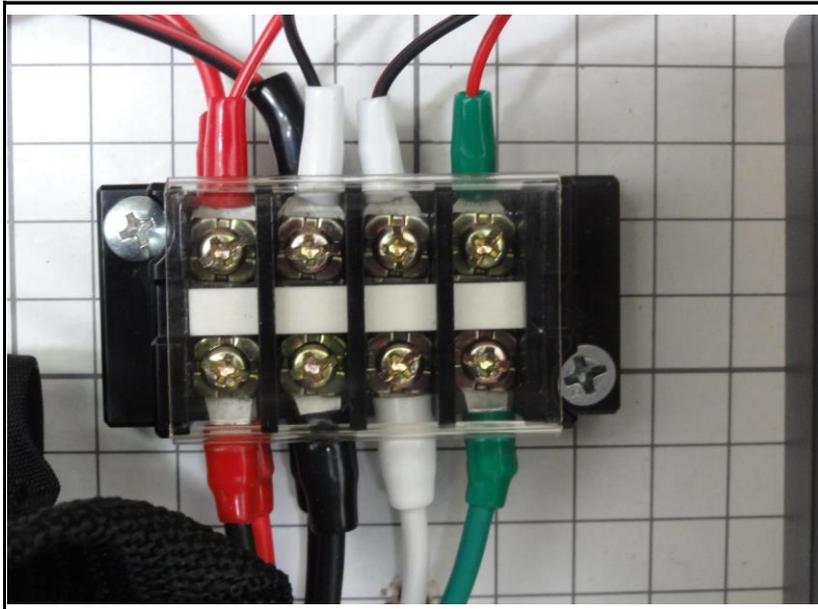
光電センサー
左側面



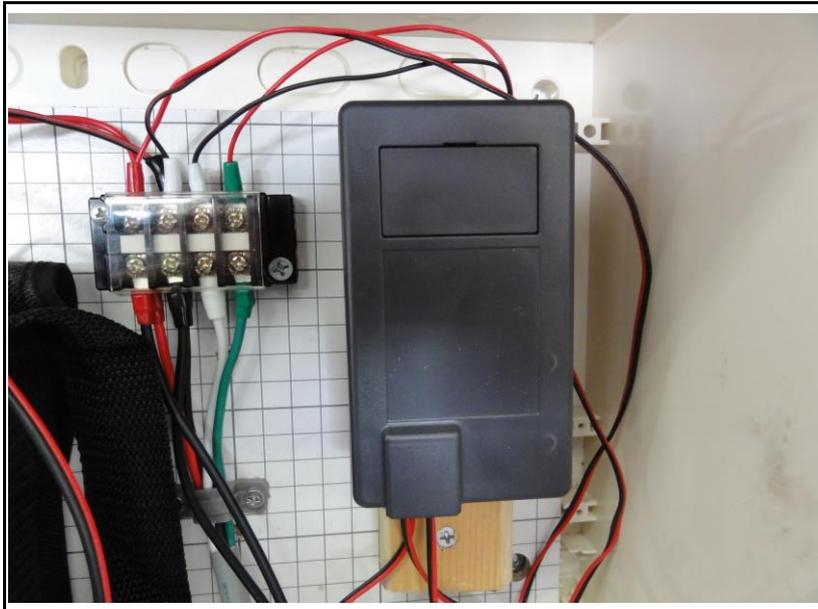
光電センサー
右側面



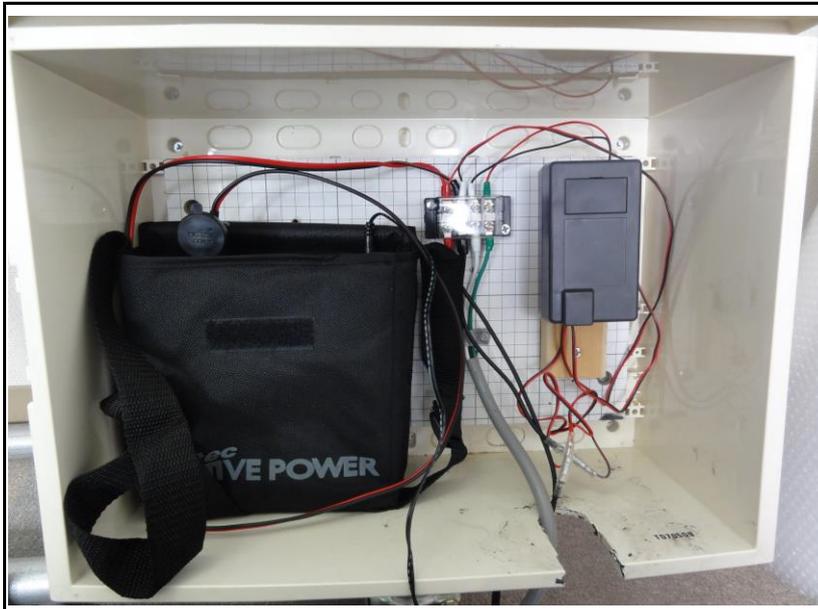
光電センサー
前方



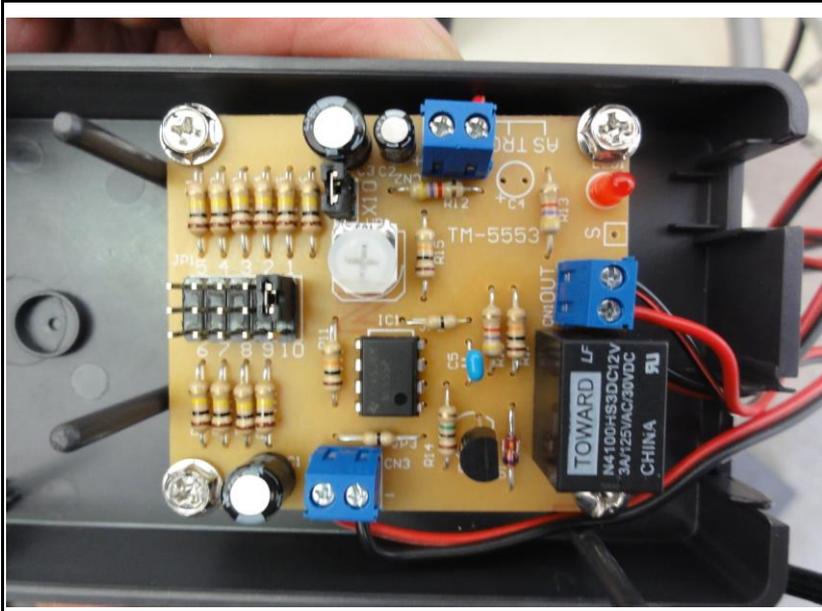
光電センサー
BOX内部
リレー配線



光電センサー
BOX内部
リレー配線
コントロール



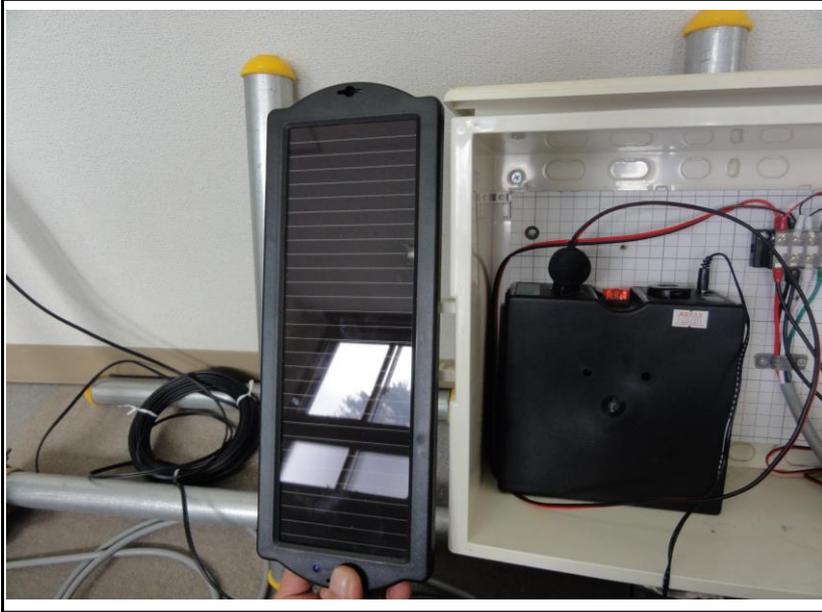
光電センサー
BOX内部全景



光電センサー
BOX内部
コントロール内部



光電センサー
ソーラー部



光電センサー
ソーラー部



光電センサー

BOX拡大写真

コントロール内部



光電センサー

全景写真



光電センサー

パトランプ



光電センサー



光電センサー
全景写真



光電センサー
全景側面写真



光電センサー



光電センサー

全景写真



光電センサー

全景写真



光電センサー



光電センサー



光電センサー